

Neu im Programm



BISON® Dustite LR 19 – Kontrolle für die Sprinter-Klasse

Mit Dustite LR 19 ist das Programm endlich auch für die kleineren Fahrzeuge in der Sprinter-Klasse erweitert worden. Mit diesem System lassen sich ab jetzt KEP-Fahrzeuge wie der Mercedes Vario, Atego, der Landrover und viele andere Fahrzeuge sichern.



BISON® Checklock – das unauffällige Prüfsystem

Checklock ist ein Radmutter-Sicherungssystem, bei dem zwei Drahtbügel über einen diagonal verlaufenden Verbindungsdraht miteinander verknüpft werden. Checklock ist aus nicht rostendem Federstahl und passt sich farblich gut der Felge an.



BISON® Checklink – für noch ein bisschen mehr Sicherheit

Mit Checklink werden zwei Radmutter miteinander verbunden. Durch diese Verbindung wird es einer

einzelnen Radmutter deutlich erschwert, sich zu lösen. Sie wird durch den Druck gehalten und schleudert nicht gleich vom Radbolzen. Löst sich eine Mutter, erkennt man auch bei diesem System sofort die Gefahr: Das Verbindungsstück zwischen den Muttern verformt sich. Jetzt wird es Zeit, zu handeln.



BISON® Checktag – Kontrolle mit Dokumentation

Checktag ist Indikator zur Radmutterkontrolle und Dokumentation gleichzeitig: Eine Halterung bietet Platz für ein Etikett, auf dem vermerkt werden kann, wann genau und durch wen die letzte Überprüfung durchgeführt wurde.

Weitere Produkte auf Anfrage

Im BISON® Radmutterindikatoren-Programm finden sich auch weitere Neuerungen, wie etwa Checkpoints mit deutlich geringerem Gewicht oder Checklinks für Fahrzeuge mit ungerader Radmutteranzahl.

BISON® Safewheel

Es handelt sich hierbei um einen Ring, in den die Radmutter-Abdeckungen bereits fest integriert sind. Die Bewegung der Radmutter wird durch diese fest auf-sitzende Abdeckung, die jeweils nach links und nach rechts mit den benachbarten Radmuttern verbunden ist, eingeschränkt. Insofern ist das Safewheel kein Radmutter-Indikator, sondern ein Positionshalter, der nach dem Anziehen der Radmuttern ringförmig aufgesteckt wird.



Das Safewheel ist in folgenden Größen erhältlich:

- für Räder mit 10 Radbolzen und –muttern der SW 32 und 33 mm
 - für Räder mit 8 Radbolzen und –muttern der SW 30 und 32 mm
 - für Räder mit 6 Radbolzen und –muttern der SW 24 und 27 mm
- Erhältlich in rot und silber.



Qualitätsmanagement

Wir sind zertifiziert

Regelmäßig freiwillige Überwachung
nach ISO 9001:2008

TS Gesellschaft für Transport- und Sicherungssysteme mbH

Haßlinghauser Straße 156 · 58285 Gevelsberg, Germany

Telefon: +49 (0)2332/66378-0 · Telefax: +49 (0)2332/66378-78

E-Mail: ts@cargocontrol.de · www.cargocontrol.de

www.wir-sind-ladungssicherung.de



TS Gesellschaft für Transport-
und Sicherungssysteme mbH



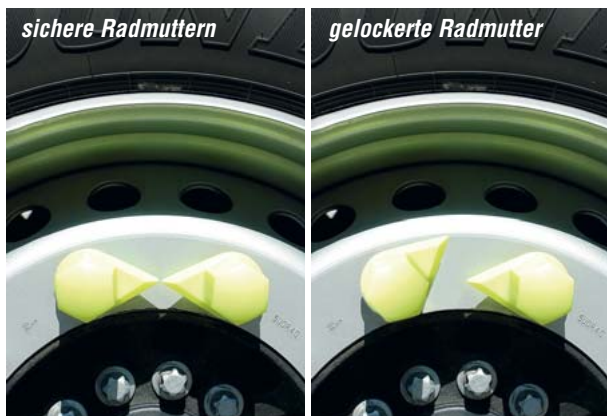
■ BISON® Radmutterkontrolle – der schnelle Check



Minimaler Aufwand und große Wirkung: So lässt sich der Nutzen der BISON® Radmutterindikatoren schnell und präzise formulieren. Jeder Fahrer muss sich vor Fahrtantritt vom sicheren Zustand der Räder und der Bereifung vergewissern. Mit den unterschiedlichen Produkten aus dem BISON® Radmutterindikatoren-Programm lässt sich hier schnelle Abhilfe finden. Die visuelle Kontrolle verrät sofort, ob alles in Ordnung ist.

Gute Ideen sind manchmal ganz einfach!

Zwei Indikatoren werden immer gegeneinander gerichtet: Zeigen sie nicht mehr aufeinander, wird es höchste Zeit zur Überprüfung der Radmutter. Hier hat sich etwas gelöst!



Sicherheit ganz leicht gemacht: BISON® Dustite zeigt gelockerte Radmuttern auf einen Blick.

Sicherheitsbewusstsein ist auch Imagepflege

Immer wieder führen gelöste Radmuttern zu Unfällen oder bestenfalls zu Verzögerungen und unnötigen Kosten für den Fahrzeughalter. Gerade in „sensiblen“ und sicherheitsrelevanten Bereichen wie bei Gefahrgut-Transporten, öffentlichen Verkehrsmitteln, Reisebussen, Rettungsdiensten oder etwa Behördenfahrzeugen muss Sicherheit oberstes Gebot sein. Aber auch Expeditionen legen immer größeren Wert auf sichtbare Sicherheit für Mitarbeiter, Umwelt und Unternehmen. Die BISON® Radmutterindikatoren machen dieses gestiegene Sicherheitsbewusstsein nach außen hin deutlich: In diesem Unternehmen wird Sicherheit ernst genommen!



Sicherheit für Busse mit BISON® Checkpoint-Radmutterindikatoren

BISON® Radmutterindikatoren auf einen Blick

- Radmutterindikatoren lassen sich blitzschnell anbringen
- Schnelle Sicherheit: Fahrer können auf einen Blick erkennen, ob alle Räder in Ordnung sind
- Konzipiert für Fahrzeugtypen aller Art und Größe: vom Kombi-Fahrzeug bis zum Schwerlast
- Radmutterindikatoren sind „Cent-Artikel“. Ihr Einsatz zahlt sich schnell aus. Zeitersparnis bringt bares Geld.
- Imagegewinn: Der Spediteur zeigt seinen Kunden, dass Sicherheit im Unternehmen wichtig ist
- Radmutterindikatoren verringern die Unfallgefahr deutlich



BISON® Checkpoint

Checkpoints gibt es in folgenden Größen (jeweils Schlüsselweite):

17 18 19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30 31 32 33 34
35 36 38 40 41 46



BISON® Checkpoint Short Arrow – geeignet für Tieflader

Beim Checkpoint Short Arrow ist der Zeiger deutlich kürzer, so dass auch Tieflader, bei denen der Abstand zwischen den Radmuttern üblicherweise kürzer ist, dieses Kontrollinstrument einsetzen können.



BISON® Dustite

Dustites funktionieren wie die Checkpoints und sind gleichzeitig noch Staubschutzkappen. D.h. die Radmuttern werden durch die Dustites zusätzlich vor äußeren Einwirkungen wie Schmutz, Salz (im Winter) geschützt. Dustites gibt es in folgenden Größen (jeweils Schlüsselweite):

27 28 30 32 33 38



BISON® Dustite LR

Bei den Dustites LR befindet sich der Zeiger im oberen Bereich, so dass die Indikatoren bei Felgen mit Rad-Zierblenden angewendet werden können. Dustites LR gibt es in folgenden Größen (jeweils Schlüsselweite):

19 21 22 24 27 30 32 33



Besonderheiten

BISON® Checkpoints, Dustites und Dustites LR werden aus einer speziellen Polymer-Mischung hergestellt, die allen Anforderungen des Klimas (Frost/Hitze) gewachsen sind. Der Schmelzpunkt der Polymer-Mischung ist allerdings so gewählt, dass sich bei Problemen mit der Bremse o.ä. die Radmutterindikatoren verformen und schließlich schmelzen.