

■ BISON® Shelf

Das Regalsystem für Kofferaufbauten und Kastenwagen



BISON® Shelf

Das Regalsystem für Kofferaufbauten und Kastenwagen

Der Güterverkehr in unseren Städten übernimmt vor allem Sammel- und Verteilfunktionen. Unterschiedliche Ladegüter in unterschiedlichen Abmessungen werden abgeholt oder gebracht. Aber auch der Dienstleistungsverkehr mit Fahrzeugen von Handwerkern, Kundendiensten, Dienstleistungen ist für die städtische Ver- und Entsorgung wichtig. Es geht um: Schnelligkeit, Pünktlichkeit und vor allem um Sicherheit.

BISON Shelf – Das Regalsystem

Das Regalsystem BISON Shelf ist ein Bausatz-System, mit dem sich alle möglichen und unmöglichen Regale passgenau und nach Kundenwunsch erstellt werden können: Anzahl und Tiefe der Regalböden, Länge der Regale, ein- oder zweiseitig, Höhe der Regalfelder etc. Diese individuelle Gestaltung ermöglicht es dem Anwender, ein Regalsystem mit optimaler Ladungssicherung zusammen zu stellen.

Ganz wichtig: Bei der Konstruktion dieses einzigartigen Regalsystems wurden die Aspekte der Ladungssicherung besonders berücksichtigt. Die Art und Weise der Ladungssicherung ist als Stand der Technik geregelt in:

VDI Richtlinie 2700ff, VDI 2700 Blatt 16, DIN EN 12 195-1 und ISO 27956 (vormals DIN 75410-3).

Die vertikalen und horizontalen Säulenprofile bilden das Kernstück des Regalsystems, an dem die einzelnen Regalböden befestigt werden. Es handelt sich hierbei um ein Profil, das sowohl vertikal als auch horizontal verwendet werden kann.

Die Säulenprofile stützen sich vertikal am Dach- bzw. Bodenprofil ab. Mittels Adapter werden die vertikalen Säulenprofile am Dach- bzw. Bodenprofil befestigt.

Besonderheit: Dachprofil

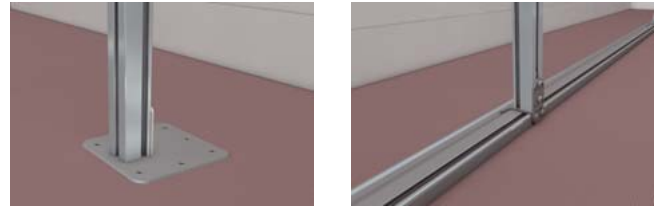
Neben der Befestigung der vertikalen Säule verfügt das Dachprofil über einen zusätzlichen Kabelkanal, durch den ein Kabel z. B. für die Rückfahrkamera oder für eine LED-Leuchte geführt werden kann.



Das Regalsystem für Kofferaufbauten und Kastenwagen

Besonderheit: Bodenprofil

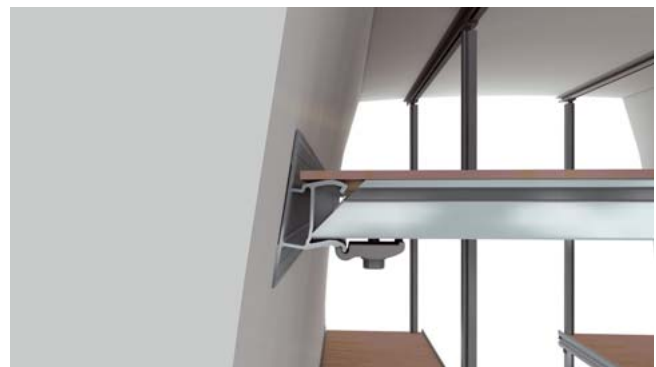
Auch hier hat der Kunde die Wahl: Zwischen Bodenplatte oder durchgängigem Bodenprofil. Das Bodenprofil verfügt über eine Schräge, die das Herausrutschen von Ladegütern in den Mittelgang verhindert.



Die horizontalen Säulenprofile stützen sich am Wandprofil ab, das auf die Wand geklebt wird.



Das Wandprofil ist so konzipiert, dass es auch bei Seitenwandschrägen (Kastenwagen) bis 20° Neigung montiert werden kann!



Der vordere Regalabschluss wird ermöglicht durch ein Abschlussprofil. Das Standard-Abschlussprofil verfügt über eine integrierte Airline-Schiene, die in der Light-Version nicht vorhanden ist. In die Airline-Schiene können Zurrgurte, Ladungssicherungsnetze oder Sperrstangen eingesetzt werden, die mit den bekannten Endbeschlägen in der Schiene befestigt bzw. verschoben werden können. Weitere Option: Auf der Gangseite können Sperrstangen vor die Regale arretiert werden, so dass die im Regal höher liegenden einzelnen Ladungsteile über Formschluss ladungsgesichert werden. Selbstverständlich können auch Airline-Schienen zusätzlich horizontal montiert werden.



BISON® Shelf

Das Regalsystem für Kofferaufbauten und Kastenwagen

Die vorderen Regalabschlussprofile haben einen Ladungsanschlag von 25 mm Höhe, so dass bei einem 9 mm-Regalboden eine 16 mm hohe Anschlagkante zur Verfügung steht. In der DIN EN 12 642 Code XL wird optional eine seitliche Anschlagkante von ≥ 15 mm vorgeschrieben

Zusätzliche Querstreben können mit speziellen Befestigungswinkeln montiert werden.

Die Befestigung und Verbindung der einzelnen Komponenten erfolgt mit Gewindeflachstählen, Knotenbleche, Niete/Schrauben, die in einem Befestigungsset geliefert werden.



Belastung:

200 daN/m bei max. 1.400 mm Säulenabstand

Zubehör für das Regalsystem:

Rutschhemmende Matten, Zurrgurte, Zurrnetze, Sperrstangen,

Einbau/Montage:

Das Regalsystem ist so konzipiert, dass alle Teile einbaufertig sind. Alle Schweißarbeiten und Oberflächenbeschichtungen haben wir schon für Sie durchgeführt. Somit steht einer zeitsparenden Montage nichts mehr im Wege!

Empfehlung:

Regale zählen zu den Arbeitsmitteln, wie sie in der Betriebssicherheitsverordnung genannt sind. Daher empfehlen wir das Regalsystem BISON Shelf gemäß gültiger Norm DIN EN 15635 zu prüfen und anzuwenden.

Die technischen Daten in dieser Drucksache geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschlage sind unverbindlich!



TS Gesellschaft fur Transport- und Sicherungssysteme mbH

Haßlinghauser Straße 156 · 58285 Gevelsberg, Germany

Telefon: +49 (0)2332/66378-0 · Telefax: +49 (0)2332/66378-78

E-Mail: ts@cargocontrol.de · www.cargocontrol.de

www.wir-sind-ladungssicherung.de